

A fejlesztés megnevezése (tárcánként <u>prioritási sorrendben</u> kérjük feltüntetni!)	A fejlesztés rövid leírása	Kormányhatározat(ok) azonosító száma(i) (ha van)	A fejlesztés becsült értéke (bruttó, forint)
Budapest Déli Körvasút Népliget megállóhely kialakítása (kiviteli tervezés + kivitelezés)	A projekt új lehetőséget ad a Népliget térség kialakítására, a megállóhely optimális elrendezésének megválasztásával, valamint egy új üllői tengelyen való gyalogos- és kerékpáros tengely kialakítása, építészeti elemekkel vonzóvá tétele, így megadva a lehetőséget a térség minden szegmensének megközelíthetőségéhez. A megállóhely 2 peronnal fog rendelkezni, melyek teljes hosszban fedésre kerülnek.	2221/2023. Korm. határozat, 1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	58 547 000 000
Budapest Déli Körvasút III. ütem (bújtatás) kialakítása (kiviteli tervezés + kivitelezés)	Az egyvágányú személyforgalomra tervezett átemelési műtárgy (hossza megközelítőleg egy kilométer) Ferencváros és Népliget vasúti megállóhely között. A Ferencváros-Kelenföld állomások közötti 3. vágány projektben megtervezett Közvágóhíd megállóhelyhez csatlakozik a projekt. A kezdőponti oldalon a VI. és VII. vágány összefonásra kerül egy kitérővel, innen indul az átemelésre történő egyvágányú felvezetés. A végponti lírban már a VI. vágány jelenlegi nyomvonala felett történik az átemelés nyomvonalának vezetése, majd a végponti oldalon egy kitérővel kettéoszlik, és csatlakozik a csatlakozó projektben tervezett Közvágóhíd megállóhely VI.a. és VII.a. vágányokhoz.	2221/2023. Korm. határozat	86 233 000 000
Budai fonódó villamos II. ütem (kivitelezés)	A beruházás összességében hozzájárul a dél-budai térségben a közösségi közlekedés szerepének növeléséhez, a környezetvédelmi és klímavédelmi célkitűzések teljesüléséhez, a fenntartható közlekedési módok erősödéséhez. A projekt során 7 pár új akadálymentes megállóhely, 2,8 kilométer új kétvágányú villamospálya, illetve a felső rakparti szakasz rendezése történik.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	50 800 000 000
Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése (kivitelezés)	A projekt megvalósításával az utaskomfortérzet és a vasúti közlekedés lebonyolításának jelentős javulása az elvárás. A megújult arculatú vasútállomások megfelelően képviselik a Balatoni desztináció turisztikai érdekeit, illetve a sok helyen hiányzó akadálymentes kapcsolatok kiépüljenek, figyelembe véve a hosszú távú fenntarthatóságot és üzembiztonságot. Mindemellett az állomási környezet rendezésével a közlekedési kapcsolatok – intermodalitás – javítását is célozza a projekt. Felvételi épületek, állomási előterek felújítása és akadálymentesítése, továbbá az állomások és megállóhelyek közvetlen környezetének rekonstrukciója valósul meg az utasok komfortérzetének növelése érdekében.	1861/2016. (XII.27.) Korm. határozat, 1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	19 050 000 000
Dél-balatoni vasútállomások, megállóhelyek rekonstrukciója (kivitelezés)	A projekt megvalósításával az utaskomfortérzet és a vasúti közlekedés lebonyolításának jelentős javulása az elvárás. A megújult arculatú vasútállomások megfelelően képviselik a Balatoni desztináció turisztikai érdekeit, illetve a sok helyen hiányzó akadálymentes kapcsolatok kiépüljenek, figyelembe véve a hosszú távú fenntarthatóságot és üzembiztonságot. Mindemellett az állomási környezet rendezésével a közlekedési kapcsolatok – intermodalitás – javítását is célozza a projekt. Felvételi épületek, állomási előterek felújítása és akadálymentesítése, továbbá az állomások és megállóhelyek közvetlen környezetének rekonstrukciója valósul meg az utasok komfortérzetének növelése érdekében.	1861/2016. (XII.27.) Korm. határozat, 1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	14 986 000 000

Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Őrs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése (tervezés)	Létrehoz Pest megye keleti agglomerációs településeit és a főváros X., XIV. és XVI. kerületeit a belvárossal összekötő városi-elővárosi gyorsvasúti kapcsolatot. Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és az Őrs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítése.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	6 985 000 000
H6 ráckevei HÉV korszerűsítése, megállóhelyek fejlesztése (tervezés)	Cél az átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok és az új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra biztosítása, magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése, a vonalakon az utazási sebesség növelése, az esélyegyenlőség biztosítása, utazási komfort és az utastájékoztató minőségének javítása, környezetének rendezése. A felújítás kiterjed a pálya rekonstrukciójára, ezáltal a sebességkorlátozások megszüntetésére, a sebesség emelésére, a megállóhelyek átépítésére és akadálymentesítésére, az állomások környezetének a rendezésére, az utastájékoztató megújítására, továbbá P+R és B+R parkolók létesítésére.	1994/2021. (XII. 28.) Korm. határozat, 1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	5 080 000 000
H7 csepeli HÉV korszerűsítése, megállóhelyek fejlesztése (tervezés)	Cél az átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok és az új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra biztosítása, magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése, a vonalakon az utazási sebesség növelése, az esélyegyenlőség biztosítása, utazási komfort és az utastájékoztató minőségének javítása, környezetének rendezése. A felújítás kiterjed a pálya rekonstrukciójára, ezáltal a sebességkorlátozások megszüntetésére, a sebesség emelésére, a megállóhelyek átépítésére és akadálymentesítésére, az állomások környezetének a rendezésére, az utastájékoztató megújítására, továbbá P+R és B+R parkolók létesítésére.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	5 080 000 000
Zalaszentiván–Nagykanizsa vasútvonal fejlesztésének előkészítése (tervezés + kivitelezés)	A 17. sz. vasútvonal, Zalaszentiván- Nagykanizsa vonalszakasz része a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózatnak, országos törzshálózati vasúti pálya, teljes hosszában egyvágányú, C2 vonalosztályú, az alkalmazható tengelyterhelés 210 kN. A vonalszakaszokon jelentős számban állandó és ideiglenes lassújelek vannak. A vasútvonalon vonali rádióhálózat nincs, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. A vonal nem villamosított a Zalaszentiván és Nagykanizsa állomásokhoz csatlakozó félszakaszolásokat kivéve, a vonalon teljes egészében diesel-vontatás történik.	1599/2022. (XII.1.) Korm. határozat, 1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	168 656 000 000
Vasúthálózat szűk keresztmetszet kiváltás TEN-T korridoron (Almásfüzitő és Komárom szakasz) (kiviteli terv + kivitelezés)	A projekt specifikus célja az I-es vasútvonal szolgáltatási színvonalának javítása, az utazási sebesség növelésével és a közúti zavartatás csökkentésével. A projekt elsődleges célja a pályasebesség korlátozásából eredő menetidő veszteség csökkentése. a 160 km/h sebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítása a teljes vonalszakaszon, 1. sz. főút külön szintű átépítése Szőnyi ívkorrekcióval és megállóhely átépítésekkel, valamint felsővezeték és energia-ellátási rendszer korszerűsítése, biztosítóberendezések emelt sebességűvé tétele. A hiányzó vagy korszerűtlen utasforgalmi létesítmények kiépítése/fejlesztése.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	53 900 000 000
(Debrecen) - Apafa - Mátészalka vasútvonal villamosítás és pályafejlesztés (tervezés + kivitelezés)	Az Apafa (kiz.) – Mátészalka (bez.) vonalszakasz villamosítása és pályafejlesztése.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	179 705 000 000

106. sz. vvonon fejlesztés Debrecen - Berettyóújfalu (tervezés + kivitelezés)	A fejlesztés célja a Debrecen, Déli Ipari Park (Déli Gazdasági Övezet, DGÖ) bővítése és a Debreceni Nemzetközi Repülőtér (DNR) tervezett kifutópálya-hosszabbítása miatt a területen jelenleg áthaladó 106. sz. Debrecen – Nagykereki (-Létavértes, 107) vasútvonal nyomvonalának korrekciója, illetve tehervonati terminál kialakítása, melyből vontatóvágány ágazik ki egy új, a DGÖ területén található tervezett közraktárhoz. A fejlesztés összefüggésben van a Debrecen – Nagyváradi vasútvonal fejlesztésével, mivel az részben a vasútvonal nyomvonalát használja fel, de távlatban a Budapest – Kolozsvár nagysebességű részeként is tud szolgálni.	1025/2022. (I. 27.) Korm. határozat	200 000 000 000
Nyíregyháza Ipari Park vasúti megközelítésének biztosítása (tervezés + kivitelezés)	A Nyíregyházi Ipari Park közlekedési kapcsolatai fejlesztése érdekében a vasúti rakodási, szállítási igények és technológiák, a vasúti rakodó elhelyezésének és szükséges méretének, valamint vasúti megközelíthetőségének vizsgálata. A vasúti közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő feladatok körében vizsgálni kell az ipari területre tartozó, közforgalmú vasúti rakodó és átrakó terület kialakítását, és szükség szerint vasútvonal nyomvonal korrekció megvalósítását, továbbá a szükséges közúti kapcsolatok kialakítását.	1289/2023. (VII. 17.) Korm. határozat	45 694 600 000
Szeged Ipari Park vasúti terminál és megközelítésének biztosítása (tervezés + kivitelezés)	Az ipari park vasúti kapcsolatainak kialakításával összefüggésben a létrehozni kívánt vasúti terminál kialakítása, továbbá a 140. sz. és 135. sz. vasútvonalakba való bekötése.	1595/2023. (XII.21.) Korm. határozat	100 000 000 000
Tatai vasúti rakodó (tervezés + kivitelezés)	Polgári és honvédelmi igényeket kielégítő vasúti rakodó megvalósítása.	1168/2024. (VI. 14.) Korm. Határozat	12 700 000 000
Déli körvasút IV. ütem környezetrendezés (kivitelezés)	Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítása történik (Déli körvasút II. ütem), melynek során új megállóhelyek létesülnek, három-négyvágányú szakasz valósul meg. Ehhez kapcsolódóan a vasútvonal budai szakaszán (a vasút északi oldalán az Ajnácskő utca és a Duna között, a déli oldalon a Tétényi út és a Duna között) a vasútvonallal határos területek tájépítészeti rendezése a cél, igazodva a városi környezet magas szintű elvárásaihoz. A környezet rendezésének elsődleges célja a vasúti projekt beavatkozási területének északi és déli oldalán a zöldfelületek revitalizálása, a terület új, 21. századi funkciókkal való megtöltése, igényes park létrehozása biztonságos és jó gyalogos-kerékpáros kapcsolatokkal.	2221/2023. Korm. határozat	20 000 000 000
Hatvan-Füzesabony vasútvonal korszerűsítése (kivitelezés)	Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz korszerűsítése, összhangban a Budapest – Miskolc – Nyíregyháza – Záhony vasútvonal 2018-ban elkészült fejlesztési stratégiájával (Master Plan), valamint a megvalósíthatósági tanulmány által indikált műszaki tartalommal.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	416 560 000 000
Kelenföld - Budaörs vasúti vonalszakasz korszerűsítése (kivitelezés + kivitelezés)	120/140 km/h sebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítása, 3. és 4. vágány a jelenlegi pálya jobb oldalán történő kiépítése, szintbeni keresztezések megszüntetése, különszintű átjárók felújítása/átépítése (ahol szükséges), Budaörs állomás átépítése, további megállóhelyek létesítése. A felsővezeték és energia-ellátási rendszer, valamint a biztosítóberendezések korszerűsítése, továbbá a hiányzó vagy korszerűtlen utasforgalmi létesítmények kiépítése/fejlesztése.	1042/2024. (III. 4.) Korm. határozat	342 900 000 000

Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztése (kivitelezés)	A projekt célja a közösségi közlekedés versenyképességének megteremtése az egyéni közlekedéssel szemben az infrastruktúra jelentős fejlesztésével, a szolgáltatások színvonalának emelésével, valamint a beépített vagy beépítésre szánt területek feltárásának, elérhetőségének javítása, vasút és település kapcsolatainak erősítése.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	254 000 000 000
H6 (ráckevei) HÉV korszerűsítése, megállóhelyek fejlesztése (kivitelezés)	Cél az átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok és az új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra biztosítása, magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése, a vonalakon az utazási sebesség növelése, az esélyegyenlőség biztosítása, utazási komfort és az utastájékoztató minőségének javítása, környezetének rendezése. A felújítás kiterjed a pálya rekonstrukciójára, ezáltal a sebességkorlátozások megszüntetésére, a sebesség emelésére, a megállóhelyek átépítésére és akadálymentesítésére, az állomások környezetének a rendezésére, az utastájékoztató megújítására, továbbá P+R és B+R parkolók létesítésére.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	330 200 000 000
Kiskunfélegyháza - Szeged vonalszakasz korszerűsítése (kiviteli tervezés+ kivitelezés)	A 140. számú vasútvonal Kiskunfélegyháza – Szeged-rendező közötti vasúti vonalszakasz (563+67 – 1154+00 hmsz között) korszerűsítésének kivitelezése 59 km hosszban. A projekt elsődleges célja a szűk keresztmetszet lokális feloldása, a jelenlegi pályageometria minimális változtatásával, vonatkeresztek számának csökkentésével, mellyel elérhető versenyképes menetrend kialakítás, valamint 160 km/h sebességre, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítése, utasforgalmi létesítmények kiszolgálási szintjének növelése, akadálymentesítés, P+R parkolók biztosítása. Ezek mellett a műtárgyak átépítése/megerősítése, az útátjárók megfelelő biztosítása, esetleg megszüntetése, többek között a felsővezetéki, a biztosítóberendezési és távközlési hálózat átépítése.	1042/2024. (III.4.) Korm. határozat	220 980 000 000
V0 teljes szakasz (tervezés + kivitelezés)	A Projekt célja Magyarország (és Európa) északnyugat-délkeleti vasúti szűk keresztmetszetét jelentő budapesti Déli vasúti összekötő híd tehermentesítésére egy fővárost elkerülő új, a Dunát keresztező vasúti kapcsolat (V0) létrehozása.	2056/2020. (XII.30.) Korm. határozat	3 302 000 000 000
V4 NSV hazai szakasz (tervezés + kivitelezés)	A Budapest - Varsó közötti mintegy 900 km hosszú szakasz hazai szakaszának megvalósítása.	1174/2018. (III.28.) Korm. határozat	2 279 650 000 000
Budapest - Kolozsvár NSV hazai szakasz (tervezés + kivitelezés)	A Budapest - Kolozsvár nagysebességű vasútvonal hazai szakaszának megvalósítása.	1151/2018. (III.26.) Korm. Határozat	1 482 090 000 000
Harka - Sopron vonalszakasz szűk kapacitásának feloldása és Sopron állomáson utasforgalmi kapacitásbővítés	Harka és Sopron állomások között a szűk keresztmetszet feloldásra kerül többlet vágány- és állomási peron kapacitással, mely kedvező hatást gyakorol a menetrendszerúségre és az utazási időre. Harka és Sopron állomások közötti ca. 4,5 km állomásközben további vágányok építése, Harka állomás átépítése 740m hosszú vonatok fogadására történő meghosszabbításával, az állomásközben második vágány megépítésével és Sopron állomás átalakítása az utasforgalmi kapacitás bővítésével. A tengelyterhelés 225kN -ra történő emelése. A felsővezetéki hálózat átépítése és bővítése, valamint a biztosítóberendezések új vágányképeknek megfelelő kiépítése.	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	35 500 000 000

Zalaszentiváni deltavágány kiépítése	A 17. sz. és a 25. sz. vasútvonalat összekötő deltavágány megvalósításával új nyomvonalon, mintegy 1500 méter hosszban, 225 kN tengelyterhelésre alkalmas, 60 km/h-val járható, egyvágányú villamosított fővonal vasúti pálya létesül. A 17. sz. vonal mentén új megállóhely létesül Szentivánvölgy néven. A megállóhely 160 m hosszú, sk + 55 cm magas peronja a 17. sz. vonalon a pálya bal oldalán kerül elhelyezésre.	1157/2023. (IV. 27.) Korm. Határozat 1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	12 800 000 000
Szombathely–Kőszeg vasútvonal villamosítása	Szombathely–Kőszeg vasútvonal villamosításának megvalósítása 18 km hosszú vasútvonalon	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	7 000 000 000
Hegyeshalom–Rajka vasútvonalkorszerűsítéskivitelezési munkái	A projekt tartalma Hegyeshalom – Rajka (oh) között 13 km vonalhosszon vágányátépítés és Rajka állomás teljes átépítése, a meglévő felsővezeteki rendszer átalakítása.	1011/2024. (I. 25.) Korm. Határozata	51 000 000 000
Győr Sopron kétvágányúsítás 1. ítem Győr Csorna szakasz 160 km/h, ETCS L2, kétvágányúsítás	A vasúti pálya teljes kétvágányúsítása 29,6 km vonalhosszon. Emellett a vasútvonalon meg kell teremteni a 740 m hosszú tehervonatok közlekedtetésére, keresztezésre szolgáló állomási vágánykapacitásokat, hasznos vágányhosszokat. A kapcsolódó felsővezeteki átalakításokkal, távközlési és biztosítóberendezések átépítésével ETCS kialakításával.	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	140 000 000 000
Szombathely - Zalaszentiván 225 kN, szakaszosan 120 km/h	A vasúti pálya teljes korszerűsítése 225 kN tengelyterhelésre 49 km vonalhosszon. Emellett a vasútvonalon meg kell teremteni a 740 m hosszú tehervonatok közlekedtetésére, keresztezésre szolgáló állomási vágánykapacitásokat, hasznos vágányhosszokat. A kapcsolódó felsővezeteki átalakításokkal, távközlési és biztosítóberendezések átépítésével ETCS kialakításával.	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	175 000 000 000
Hegyeshalom - Csorna - Porpác-Szombathely 225 kN, 120 km/h	A vasúti pálya teljes korszerűsítése 225 kN tengelyterhelésre 110 km vonalhosszon. Emellett a vasútvonalon meg kell teremteni a 740 m hosszú tehervonatok közlekedtetésére, keresztezésre szolgáló állomási vágánykapacitásokat, hasznos vágányhosszokat. A kapcsolódó felsővezeteki átalakításokkal, távközlési és biztosítóberendezések átépítésével ETCS kialakításával.	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	385 000 000 000
Győr-Sopron kétvágányúsítás 2/B. ítem Csorna (kiz.) - Fertőboz 160 km/h, ETCS L2, kétvágányúsítás	A vasúti pálya teljes kétvágányúsítása 43,3 km hosszban. Emellett a vasútvonalon meg kell teremteni a 740 m hosszú tehervonatok közlekedtetésére, keresztezésre szolgáló állomási vágánykapacitásokat, hasznos vágányhosszokat.	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	160 000 000 000
Kapacitásnövelés a magyar–ukrán vasúti határforgalomban (Záhonyi és eperjeskei határátmenetek)	Záhony és Eperjeske körzetben a jelenleg szűk keresztmetszetet jelentő átrakó kapacitás fejlesztése (gabona, növényolaj, kőolaj származékok, konténerakkumulátorok), az azokat kiszolgáló vágányhálózat rehabilitációja és a határellenőrzési kapacitás bővítésére irányuló eszközfejlesztés kapcsolódó vasútüzemi beavatkozásokkal. Záhony–Csap–Ágcsernyő területre közép- és hosszú távú fejlesztési irányokat meghatározó átfogó stratégia készítése.	1004/2023. (I. 17.) 1435/2023. (X. 9.)	30 841 426 545

Kapacitásnövelés a magyar–ukrán vasúti határforgalomban – II. ütem	Záhony személypályaudvar és a Záhony–Tuzsér szakasz kapacitásnövelésének előkészítése - tanulmányok, tervek elkészítése, engedélyek megszerzése. Vágányfék modernizálása Eperjeske-Rendező és Fényeslitke Déli Rendező pályaudvarokon: a jelenlegi rendszer helyett egy automatikus fékvezérlő rendszer telepítése.	1011/2024. (I. 25.)	8 022 000 000
Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele polgári és katonai kettős felhasználásra	A projekt célja a vasúti infrastruktúra polgári-védelmi kettős felhasználásra való alkalmassá tétele (katonai és civil (kettős célú) rakodók kialakítása) az országos vasúthálózat 12 nyugat-magyarországi állomásán, amelyek a TEN-T törzshálózaton találhatóak.	1990/2021. (XII.28.) 1458/2022. (IX.23.)	49 500 000 000
Nyugati pályaudvar bevezető szakaszainak fejlesztése a Nyugati pu. – Rákosrendező (kiz.) szakaszon	II. torony második lírasor, biztosítóberendezési fejlesztés, kapacitásbővítés Nyugati pu. – Rákosrendező (kiz.) szakaszon	1042/2024. (III. 4.) Korm. határozat	18 000 000 000
Kis-Gellért hegyi alagút rekonstrukciója	komplex felújítás, pályasüllyesztés	IKOP Plusz- 1.1.0-23 1042/2024. (III.4.) Korm.h.	28 800 000 000
150.sz vv	A BUBE projekt kiegészítő beruházási igénye (vasútüzemi, telephelyi projektek)	1213/2022. (IV. 5.) Korm. Határozat	15 000 000 000
30.sz vasútvonal	Vasútfejlesztésből kimaradt felvételi épületek, utasforgalmi létesítmények fejlesztése (benne 28 balatoni helyszín - 15 észak+13 dél)	1042/2024. (III. 4.) Korm. Határozat	18 000 000 000 000
Kapacitásnövelés a magyar–ukrán vasúti határforgalomban (Záhonyi és eperjeskei határatmenetek)	Záhony és Eperjeske körzetben a jelenleg szűk keresztmetszetet jelentő átrakó kapacitás fejlesztése (gabona, növényolaj, kőolaj származékok, konténerakodó, ömlesztett átrakó), az azokat kiszolgáló vágányhálózat rehabilitációja és a határellenőrzési kapacitás bővítésére irányuló eszközfejlesztés kapcsolódó vasútüzemi beavatkozásokkal. Záhony–Csap–Ágcseryő területre közép- és hosszú távú fejlesztési irányokat meghatározó átfogó stratégia készítése.	1004/2023. (I. 17.) 1435/2023. (X. 9.)	30 841 426 545
Kapacitásnövelés a magyar–ukrán vasúti határforgalomban – II. ütem	Záhony személypályaudvar és a Záhony–Tuzsér szakasz kapacitásnövelésének előkészítése - tanulmányok, tervek elkészítése, engedélyek megszerzése. Vágányfék modernizálása Eperjeske-Rendező és Fényeslitke Déli Rendező pályaudvarokon: a jelenlegi rendszer helyett egy automatikus fékvezérlő rendszer telepítése.	1011/2024. (I. 25.)	8 022 000 000